





ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ДИРЕКТИВ ПРАВИТЕЛЬСТВА КОЛЛЕГИЯ НК РКП БССР ОБЪЯВИЛА ВЫГОВОРЫ РУКОВОДИТЕЛЯМ ОБЪЕДИНЕНИЯ  
ТЕКСТИЛЬНОЙ, СПИЧЕЧНОЙ И ПОЛИГРАФИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

## Зола--удобрение не собирается

Это будет лучшим ответом всем  
оппортунистам и вредителям интервен-  
там из «промпартии», из «союзного бю-  
ро» меньшевиков.



# БРИГАДА МАШИНИСТА ЧЕЙЛИТКО О СПАРЕННОЙ ЕЗДЕ.

„ПАРОВОЗ—ЧТО ДОМ, ЕГО НУЖНО СОДЕРЖАТЬ В ИСПРАВНОСТИ“  
НА СТ. МИНСК ПОЕЗДА ПРОДОЛЖАЮТ УХОДИТЬ НЕ ПО РАСПИСАНИЮ.

## БЕСЕДА В ПУТИ

Наша беседа происходила на перроне Минско-пассажирской—депо товарная. Паровоз № 72-780В только что привез состав из Слуцка. У самой пассажирской станции все пути были заняты и состав отъезжал от моста. На разгрузку поезда ушло четверть часа. Машинист Чейлитко — худой, с длинными, развешивающимися усами, в форменном пальто со сколоченными ступенями и пошел осматривать машину.

— Велюшка измотался, заскочил в депо Чейлитко своему паровозу. Пока помощник ушел на станцию за жезлом (путь на дальнее следование) и вагоны разгрузились от пассажиров и почты, у Чейлитко было свободное время и он охотно соглашался отвечать на наши вопросы.

— Знаю, что общественность сейчас сильно интересуется спаренными бригадами. Пришел помощник Картунов, он нес в руках короткую железную палку, являющуюся жезлом. Без этого жезла ни один паровоз, ни один состав не тронется в путь.

Возвратившись на паровоз, Картунов открыл топку, жаркий котел раскалился углем пылая внутри. Картунов пошел мелкой уткой на тендере, набрал доверху с верхом и бросил в топку.

Паровоз 72-780В совершал точный пробег Слуцк—Минск и сейчас его отодвинули на отстой в депо-товарная. Чейлитко, не отрывая взора от богушки вперед, режиссерской рукой отодвинул рычаг — паровоз, сбросив состав вагонов ушел на отстой.

Наша спаренная бригада состоит из 4-х человек — рассказывал Чейлитко: — Я, мой помощник Картунов — одна часть бригады, машинист Шахматов и его помощник Литке — вторая часть. На спаренную езду мы перешли недавно, сегодня — вторая неделя, 28 февраля. Для считывания, в паровозе уже не угадать.

Представьте себе, что раньше было. Только в стремлении как бы о рук

сбыть стрелы рейс, стал паровоз в депо и... доводился. Может больше за этот паровоз и ездить не придется. Обезличенно езда шла. А мы, вот, только вторую неделю на 72-780В, а уже каждый винтик до тонкости знаем. Вот, сейчас, приедем в депо — даешь ремонт!

Чейлитко повернул в себе рычаг и одержал ход, по пути шла очистка снега и он переждал пока рабочие ушли с рельс. Картунов все время прислушивался к рассказу машиниста, а потом и сам вступил в беседу.

— Дали нам как бы дом. Разве в доме, за которым не следить, можно жить? Конечно, нельзя. То же и на паровозе. Мелкий ремонт сами делаем, а если покрутнее — однем в депо, но тоже от своего звора работ не отпускаем.

Оправдывает ли себя спаренная езда, или не оправдывает? Об этом и говорить не нужно. Замечательный метод. 72-780В гудел... Гудел долго и устойчиво. Чем дальше, тем больше людей встречалось на пути, а он спешил на покой, в депо.

Паровоз гудком расчищал путь. Бригада продолжала делиться первыми опытами езды по новому методу.

— Отодвинули и сейчас не совсем прекратились. Мы, например, и сегодня из Слуцка пришли не во время. Снег завалил пути. Нужно чаще убирать снегочистильщиками.

72-780В — это наш дом. Все в нем должно быть в исправности, части должны блестеть. Мы вторую неделю на нем, а уже и сейчас машина неузнаваема. Хорошее дело — бригада. Подходили к депо. Путь был свободен. Беседа кончилась.

Бригада Чейлитко одна из тысяч на наших станциях. Это она ведет транспорт к оздоровлению. 72-780В устало вздохнул в последний раз и замер до нового пробоя.

Ефим Садовский.

## Травить расхлябанность

В деле оздоровления трудовой дисциплины на транспорте важнейшее значение имеет работа профсоюзов. Профсоюзы должны воспитать классово-социальных рабочих. Каждый рабочий должен себя чувствовать ответственным за свое дело, за свой участок. Он должен отвечать, как представитель класса, за успешное развитие социалистического транспорта.

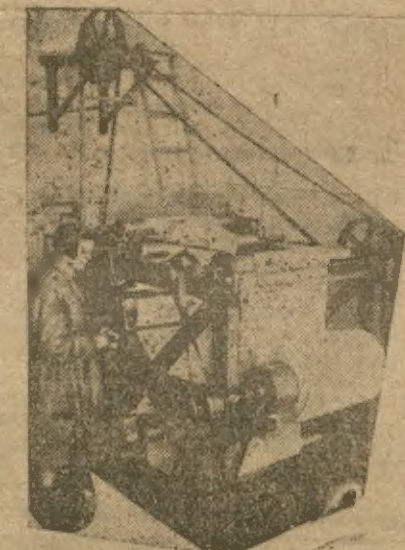
Профсоюзы должны взять на себя четкое руководство товарищескими судами, ввести в их состав лучших ударников. Не малая ответственность ложится на железнодорожный суд, недавно организован в ВССР. Несмотря на короткий срок существования, дисциплины в ряде процессов выявила безобразное качество ремонта, толку за количеством в ущерб качеству. Судебные дела раскрывают безобразную картину железнодорожничества.

В Жлобском деле «ударник» Бочаров произволил чеканку труб. Он занял монтеру, что им отчеканено 160 труб, при проверке оказалось лишь 39. Суд выявил безобразное отношение к делу со стороны члена партии Бочарова. Вопрос передан в контрольную комиссию для решения вопроса о его партийности.

Неодобрительно выполнял работу железнодорожник Витебского депо Бортенчик. Он получил два выговора в административном порядке. Между прочим, Бортенчик все время являлся председателем производственного совещания.

Эти два примера показывают, что ударники на транспорте далеко не всегда оправдывают свое звание. Они не всегда являются застрельщиками по поднятию трудовой дисциплины. Вся пролетарская общественность транспорта должна быть мобилизована на ликвидацию расхлябанности и поднятие производственной дисциплины.

Председатель линейного суда в ВССР В. Григорчук.



Ударница у станка

## Ст. Бобруйск лишена четкой связи

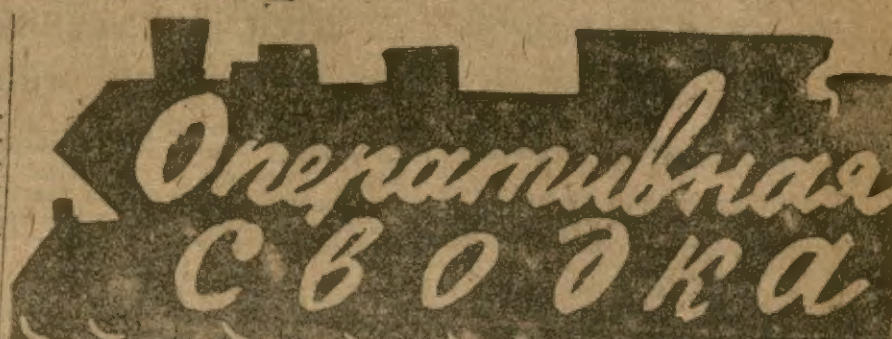
Телеграфная и телефонная связь на станции Бобруйск угрожают безопасности движения поездов. Хозяйственники и профсоюзные организации должны уделять больше внимания этому виду связи. Ряд постановлений по вопросу улучшения техники связи имеются, но практически ничего не сделано. Дежурный по станции не может передать распоряжения на пост стрелочнику, так как коммутатор испорчен и в телефон все равно ничего не услышишь. Плохо налажена связь с соседними станциями. Начальник станции Вельнов неоднократно заявлял, что связь угрожает движению. Летом проводился ремонт но он был сделан чрезвычайно небрежно.

Подаровский.

## МЕХАНИЗИРОВАТЬ ПЕРЕВАЛКУ ГРУЗОВ

При витебском РКК состоялось совещание, посвященное открытию весенней навигации. Выяснилось, что по витебской линии не принимают никаких мер по механизации разгрузочно-погрузочных работ. Всего предполагается здесь выгрузить около 60.000 тонн, а механизация не предусмотрена. Госстрархологство сделало некоторые заказы на механические приспособления для погрузки и разгрузки, но они не будут выполнены к началу работ. Для механизации работ необходимы лебедки. Насчитывается телеграммы с заглавием на лебедки в Москву и другие центры, а между тем, все забыли о том, что на заводе «Красный металлист» вырабатывают эти лебедки.

Кительский.



11-го МАРТА с Минской станции не по расписанию ушло два пассажирских поезда и один товарный. Поезд № 80 вышел с опозданием на 1 час 45 минут.

В опоздании виновато депо, из которого не во время прибыл паровоз, ремонтировавшийся там.

12-го МАРТА с опозданием ушли со ст. Минск четыре товарных поезда.

13-го МАРТА число опоздавших поездов увеличилось, не во время вышли шесть пассажирских поездов. Часть опозданий произошла из-за несвоевременного прибытия составов поездов. Были большие опоздания. Один пассажирский поезд отбыл с опозданием больше, чем на пять часов.

Поезд № 54 вышел с опозданием на 1 час 56 мин. по вине депо, откуда несвоевременно подали паровоз.

РЕКОРД ПРОГУЛОВ в первой десятидневке марта побил кондуктор Григорьевич, который три дня подряд без уважительных причин не вышел на работу. Прогульки снят с работы. По остальным цехам службы движения больших прогулов не было.

НОВЫМ НАЧАЛЬНИКОМ станции Минск назначен тов. ВАРКАЛЕВИЧ, который до переезда в Минск работал в Витебске.

Тов. ВАРКАЛЕВИЧ отмечает, что несмотря на полную ликвидацию безличия, трудовая дисциплина на минских станциях—пассажирской и товарной—укреплена еще недостаточно. До сих пор простои играют еще значительную роль, не уничтожены опоздания, формирование поездов происходит несвоевременно.

Вся пролетарская общественность Минского железнодорожного участка должна быть мобилизована на ликвидацию этих позорных для транспорта явлений.

## Темпы позорно снижены

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВСНХБ В ФЕВРАЛЕ РАБОТАЛА ГОРАЗДО ХУЖЕ, ЧЕМ В ЯНВАРЕ

ВОТ ЦИФРЫ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ЭТО:

Наименование предприятия	Производство, выполненное в процентном выражении (в руб.)		Процент выполнения плана за два месяца
	В январе	В феврале	
Заводы сельско-хоз. машиностроения	840.700	501.500	59,5
Заводы общего машиностроения	1.446.300	123.300	8,5
Заводы металлург. изделий	835.400	652.800	78,2
Всего по металлообр. промыш.	3.122.400	2.386.800	76,4
Керамич. промыш. (кирпич)	4.100.000	44.000.300	56,9
Стекольная промышленность	741.600	627.600	84,6
Спичечная (факера)	565.300	544.700	96,4
Химическая пром.	197.300	148.000	75,0
Кожовая пром.	1.040.100	1.167.300	112,2
Шорно-соломенная	251.500	275.700	109,6
Льно-прядильная	464.400	383.200	82,5
Хлопчатобумажная	246.700	202.500	82,0
Суконная	103.500	69.700	67,4
Чулочно-трикот.	1.261.900	1.224.400	96,9
Всего по текстил. промышленности	2.076.500	1.899.800	91,5
По пищевой промышленности	1.043.200	8.577.200	82,3
Разветренная	173.500	203.500	117,3
Обувная промышленность	2.142.500	1.143.700	53,4
Спичечная	1.416.200	1.269.800	89,6

ВСЕГО ПО ВСНХБ: 22.199.900 18.288.400 82,4

Цифры, заставляющие бить тревогу. Цифры, доказывающие, что в феврале мы снизили темпы труда, что мы забыли о сентябрьском обращении ЦК ВКП(б).

Такое положение в работе нашей промышленности в дальнейшем не может быть терпимо. В третьем решающем году пятилетия, когда мы кончаем построение фундамента социалистической экономики СССР, мы обязаны работать темпами, достойными этого года.

Мы требуем, чтобы ЦК ВКП(б) и ВСНХБ приняли срочные меры и нашей промышленности. Задача ЦК ВКП(б)—мобилизовать внимание всех рабочих на борьбу с промахом, на выполнение и перевыполнение плана третьего года.

## ШТУРМ ПРОРЫВА НА ФАБРИКЕ «ЗНАМЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ»

ВИТЕБСК 13 (почто-телеграмма). Местная штурмовая ликвидация прорыва на фабрике «Знамя индустриализации» дал перелом в выполнении производственного плана. По-большевистски ввязались за работу группы: 3, 8, 10 бригадного цеха. Выполнение программы за вторую пятнадцатую марта следующее: 3-я группа — 105 проц. 8-я группа — 102 проц. 10-я группа — 100,5 проц. Между этими группами обменялись курсом и премированием. Сдвиг имеется также по 1 и 6 группам. Отстают 2, 4, 5, 7 и 9 группы. Позорно отстают подкабный цех, который на один день не выполнил производственного плана.

«Треугольник» швейной фабрики «Знамя индустриализации».

## Организация старостатов на предприятиях

Президиум Мингорсовета решил организовать на всех предприятиях Минска, которые самостоятельно избирали депутатов в горсовет, старостатов. В старостаты будут входить депутаты и кандидаты горсовета, нарваседелатели, общественные деятели, члены комиссий содействия госкредиту и другой советский актив. Старостат, совместно с партийными, профессиональными и общественными организациями, проводит работу по борьбе за выполнение производственного плана, за лучшую работу на культурном фронте. Старостат будет проводить проверку и смотр работы хозяйственных и кооперативных организаций предприятий по заданиям горсовета.

## СПАРЕННАЯ ЕЗДА НА ОСИПОВИЧСКОМ УЧАСТКЕ ПРОВЕДЕНА ФОРМАЛЬНО

На обращении ЦК партии в СНК о транспорте на Осиповичском участке Жлобского района партийный коллектив почти не реагировал. Это обращение разбиралось не собиравшихся рабочих и цеховых собраниях, но как бы отбыла повинность, ибо когда на участке был объявлен месячник штурма за здоровый паровоз, то общественность вокруг этого дела не была мобилизована. В месячник штурма за здоровый паровоз только комсомольская бригада из 10 человек показывает пример хорошей работы.

При ремонте паровозов очень редко можно встретить в депо паровозную бригаду. На ст. Осиповичи имеются случаи, когда машинисты отказываются от правления в дорогу. Так, машинист Шихоталов отказался поехать потому, что паровоз линал теч. Почему Шихоталов не позаботился об исправлении своего паровоза?

Среди работников станции наблюдается пассивность и невыходки на работу. Вся работа по оздоровлению паровозов, по улучшению работы участка производится расхлябанно. Так, паровоз для перевозки угля тратит 6-7 часов, вместо установленного времени—2-3 часа. Поэтому паровозы под составы подаются несвоевременно. 8-го марта в депо ст. Осиповичи имел место случай, когда на паровозе 7270 при промывке было обнаружено, что в продуктах крахмал забиты медные

шпильки, спускные краны не продуваются воздухом. Если бы это не было обнаружено, был бы взорван цилиндр и погнуты поршни паровоза. Машинист этого паровоза т. Поединевич в течение месяца просил отремонтировать свой паровоз и четыре раза записывал об этом в книгу. Однако, мер не было принято. И только благодаря той случайности, что шпильки не были плотно забиты, избежал отсрочки величина в булалочную головку, через которую проливал воздух. Паровоз был спасен.

Перевод на спаренную езду на ст. Осиповичи проведен плохо. Из 18 паровозов, имеющихся на станции Осиповичи, бригады прикреплены к 11 паровозам. Это прикрепление однако, не более, как формальное, ибо состав бригад часто меняется из-за невыхода на работу того или иного машиниста или котельщика. Процент больных паровозов на сегодняшний день достигает 12,1. Эту цифру приходится брать под сомнение, так как имеются случаи, когда неисправные паровозы с топом пускаются в эксплуатацию.

В депо станции Осиповичи отсутствуют необходимые инструменты для ремонта паровозов, что, однако, ни в коей мере не может служить оправданием неумелой постановки работы, неумелого ремонта паровозов и большого количества больных паровозов. Эти инструменты можно достать.

Бригада газеты «Рабочий».

## Оршанский элеватор принял первый груз хлеба

ОРША. В Орше состоялось торжественное открытие элеватора имени Х. Воєбожурского. Элеватор имеет емкость 20 тысяч тонн, он является первым в ВССР и одним из крупнейших в Советском Союзе.

61 лучший ударник — строители и работники техперсонала — за лучшую работу премированы. В ответ на контр-вагон хлеба.

революционную деятельность меньшинства, общее собрание рабочих и специалистов объявило себя ударниками имени третьего года пятилетия. Одновременно собранье выдвинуло бурсарную бригаду для помощи в ликвидации прорыва на строительстве гомельского элеватора.

После торжественного заседания началась разгрузка вагонов. В течение 15 минут в элеватор был выгружен первый

## ПЛЕНУМ МИН. ГОР. КН.

Повестка дня: 1. Итоги III пленума ЦК ВКП(б) и практические задачи ГорКК. 2. О рабочем шествии над госпарламентом. 3. Итоги проверки роста партии, оформления и борьбы с безразличными явлениями. 4. Выполнение плана работ ГорКК за первый квартал. На пленум должны явиться все члены городской контрольной комиссии КП(б)Б. Также приглашаются все партзаседатели, секретари партколлегиатов, члены КП(б)Б, председатели ФЭМК, руководители шефбригад над госпарламентом и над секторами МПРК. Проведение пленума обязательно без опоздания.



Грѣхъ и блѣдъ. 504